**Motor :**

Deutz turbo dieselmotor type TCD 2.9 L4

55 kW / 75 pk bij 2300 min 1, capaciteit 2920 cm³

max. Koppel 300 Nm bij 1600 min 1

**Emissienorm Stage 5**

met roetdeeltjesfilter - zelfreinigend

**Rijaandrijving:**

Axiale zuigeraandrijvingspomp met hydrostatische, auto-vierwielaandrijving via wielmotoren en baanafhankelijke snelheidsregeling.

Rijsnelheid 0 - 20 km / h

**Hydrauliek:**

Load Sensing Arbeids Hydrauliek - System Closed Center,

**Brandstofbesparing tot 35%**

2 hendel joystick, kruis sturing **(EURO BEDIENING)**

Hydrauliekoliekoeler op onderstel

**Chassis:**

Torsie stijf frame, motor en hydraulische pomp

elastisch gelagerd.

**Ophanging:**

Parabolische veren met schokdempers voor en achter

**Banden:**

255/75 R 16 buitenmaat 1150 mm, minimale buitenmaat  1000 mm

**Cabine**:

Comfortabele cabine met te openen panorama voorruit, getint, warmte-isolerend veiligheidsglas. Cabine is hydraulisch kantelbaar en zweeft absoluut trillingvrij in een elastische lager

Royale in- en uitgang door schuifdeur

Stuurkolom hoogte en kantelbaar

Luxe bestuurdersstoel met vibratiebescherming volgens de nieuwste EU-richtlijnen met hoofdsteun

2 x verwarmbare spiegels

zwaailicht

2 x LED-werklampen vooraan

2 x LED-werklampen aan de achterkant

Radio / CD / Bluetooth

**Electro:**

Driefasige dynamo 14 V - 110 AH

Batterij 12 V - 95 AH

Installatie ontworpen volgens StVZO

13-pins aansluiting aan de achterkant

**Armaturen:**

Bedrijfsuren teller, waarschuwingssysteem voor over temperatuur

van koelwater en hydraulische olie,

Sigarettenaansteker, multifunctionele stuurkolomschakelaar met automatische richting aanwijzing reset, alle vereiste richtingaanwijzers, handgas, brandstofmeter

**Besturing :**

Hydrostatische vierwielbesturing met hydraulische cilinders op de assen, omschakelaar naar drie besturingsmodus

(Voorwiel, vierwiel en hondegang besturing)

**Remmen:**

Hydrostatische rem met veer belaste parkeerrem en wegrijbeveiliging

2 kring systeem

Schuifremmen

Tandem-remkrachtversterker met automatische lastafhankelijke remkrachtregeling

**Draaikrans:**

Het zwenkende tandwiel (planetaire versnelling) wordt aangedreven door een hydraulische motor met remventiel

De draaikrans (950 mm Ø) is inwendig getand en inductiegehard De bovenbouw kan hydraulisch worden vergrendeld, bediening vanaf de bestuurdersstoel.

**Giek:**

Hydraulische telescopische arm met versterkte hef- en buigcilinder, 110 mm Ø, totale reikwijdte van 6000 mm,

Traploze hydraulische verstelcilinder binnen,

4 hydraulische schroefkoppelingen op de knik arm

Overbelastingswaarschuwings met 2 veiligheidskleppen

**Afstempeling**:

Twee hydraulische vouwsteunen aan de achterkant,

traploos hydraulisch zijwaarts zwenk baar,

Twee korte hydraulische vouwsteunen vooraan,

traploos hydraulisch zijdelings zwenk baar.

4 roterende steunplaten 310 x 260 mm met kruis

**Graafbak:**

Rotary servo 360 ° eindeloze rotatie.

Grijperkam van zeer slijtvast Hardox-staal

9 gesmede tanden,

Openingsgrootte: diverse mogelijkheden.(klant specifiek)

**Hydraulische verbinding:**

2 schroefkoppelingen voor handhamer

1 schroefkoppeling voor kipper, gemonteerd op het onderstel

**Brandstoftank:**

85 liter inhoud gemonteerd op het onderstel

**Kleurstelling:**

Bovenwagen: RAL 6018 geelgroen

Onderwagen: RAL 7043 verkeers grijs B

Cabine: RAL 7001 zilvergrijs

De mobiele graafmachine is GS-getest, TÜV, TOPS en FOPS geaccepteerd.

Totaalgewicht in standaard uitvoering is circa 4050 KG.

Draaicirkel is +/- 4,4 mtr